



LANDHELGISGÆSLA ÍSLANDS

THE ICELANDIC COAST GUARD



V/S Þór – Nýtt varðskip Landhelgisgæslunnar

Fjölnota varðskip Landhelgisgæslu Íslands.
Sjósett í ASMAR skipasmíðastöð sjóhersins í Chile 29. apríl 2009.
Hannað af Rolls-Royce Marine í Noregi.
Afhent fullbúið fyrrihluta árs 2010.



LANDHELGISGÆSLA ÍSLANDS



Helstu stærðir

Lengd. 93,65 m.

Breidd. 16,00 m.

Dráttargeta 120 tonn.

Brúttótonn 4.250.

Ganghraði 19,5 sjómíkur.

Mesta djúprista 6,50 m.

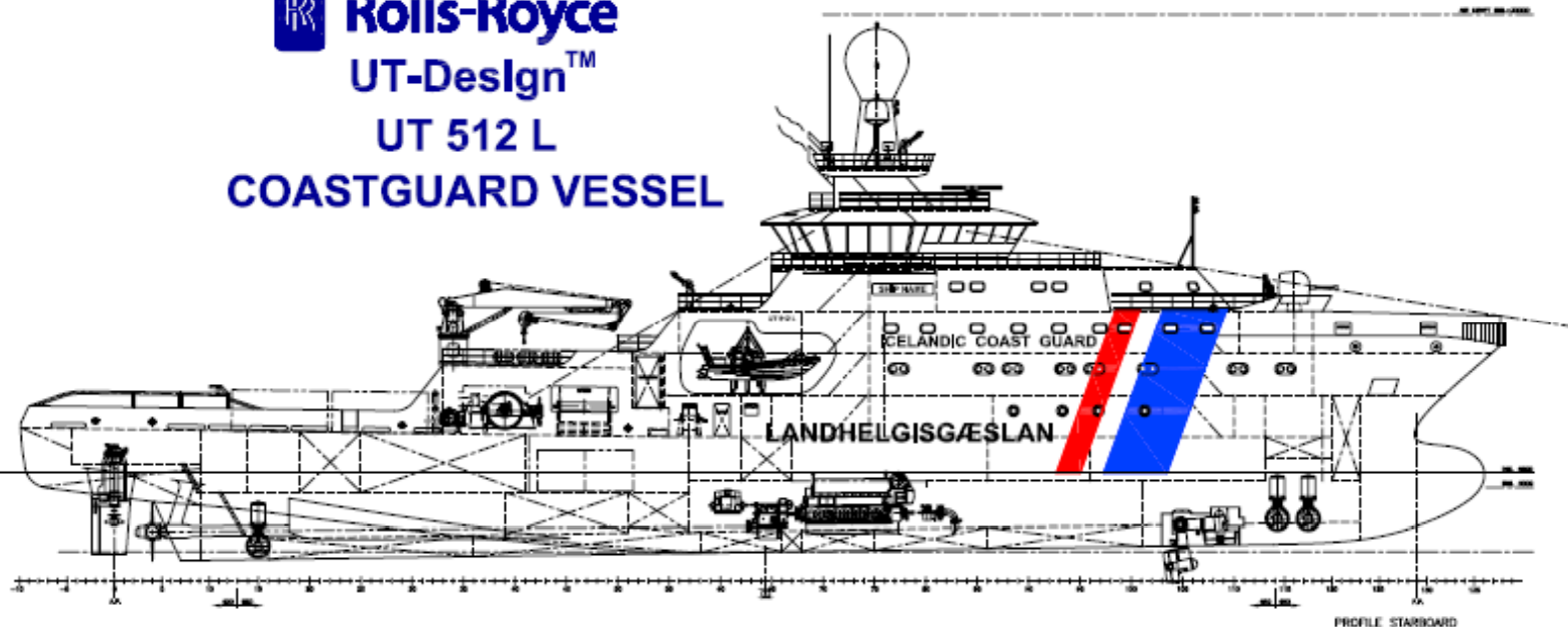


Rolls-Royce

UT-Deslgn™

UT 512 L

COASTGUARD VESSEL



LANDHELGISGÆSLA ÍSLANDS



Mikilvægur hlekkur í samstarfi þjóða

- Varðskipið er bylting í eftirlits- og björgunargetu Landhelgisgæslunnar en það er fullkornasta varðskip sinnar tegundar á Norður-Atlantshafi.
- Gjörbreytir möguleikum í björgun og aðstoð við skip á hinu víðfeðma hafsvæði sem Ísland ber ábyrgð á jafnt innan sem utan efnahagslögsögunnar.
- Varðskipið verður mikilvægur hlekkur í samstarfi þjóða á N-Atlantshafi, þar sem gert er ráð fyrir gagnkvæmri aðstoð við öryggiseftirlit og björgunarþjónustu. Landhelgisgæsla Íslands spilar þar gríðarlega mikilvægt hlutverk.





Færanleg stjórnstöð í neyðaraðgerðum

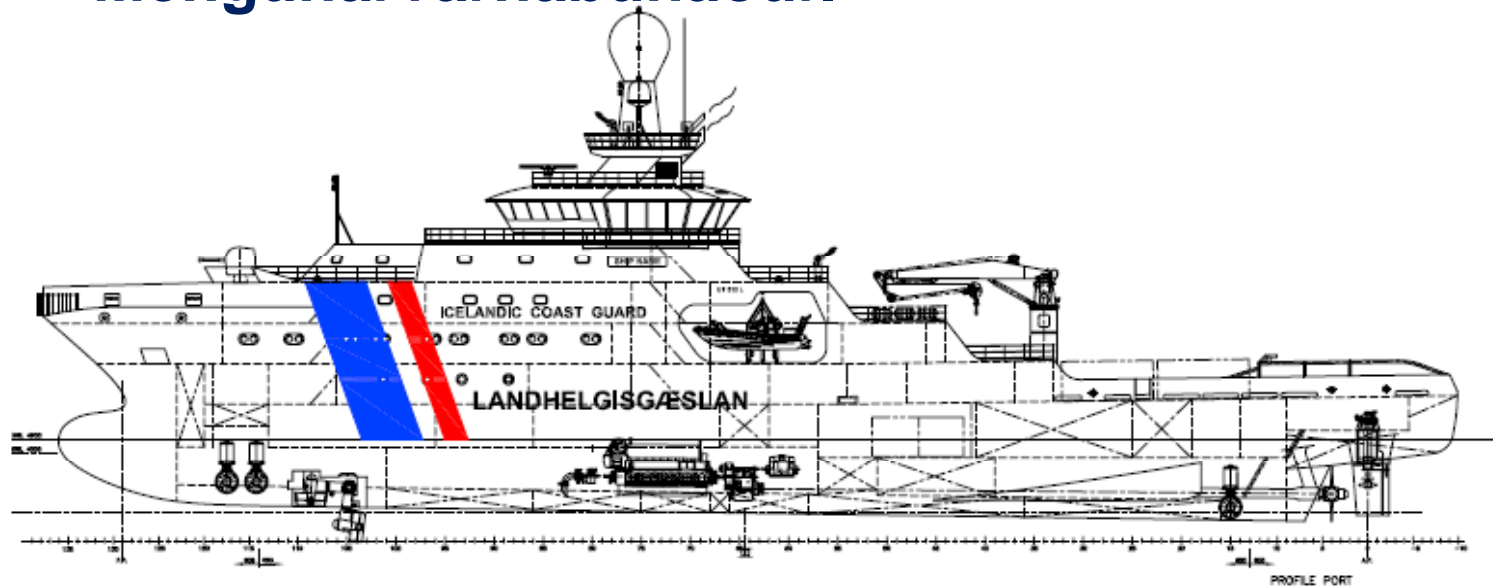
- Skipið er einnig búið öflugum eftirlitsbúnaði svo sem innrauðum og nætur myndavélum.
- Allur eftirlitsbúnaður sameinast í sérstakri stjórnstöð inni í miðri brúnni.
- Varðskipið getur virkað sem færanleg stjórnstöð í neyðaraðgerðum og tengt björgunarlið við samræmingarstöð í Skógarhlíð þó svo að allt venjulegt fjarskiptasamband liggja niðri t.d. vegna náttúruhamfara.
- Hægt er að taka stórtækan björgunarbúnað um borð sem og fjölda manns sem getur skipt sköpum við björgunaraðgerðir.





Fjölnota hátækniskip

- Þyrlueldsneytis búnaður (HIFR).
Getur gefið þyrlum á flugi eldsneyti.
- Fjölgeislamælir.
- Mengunarvarnabúnaður.

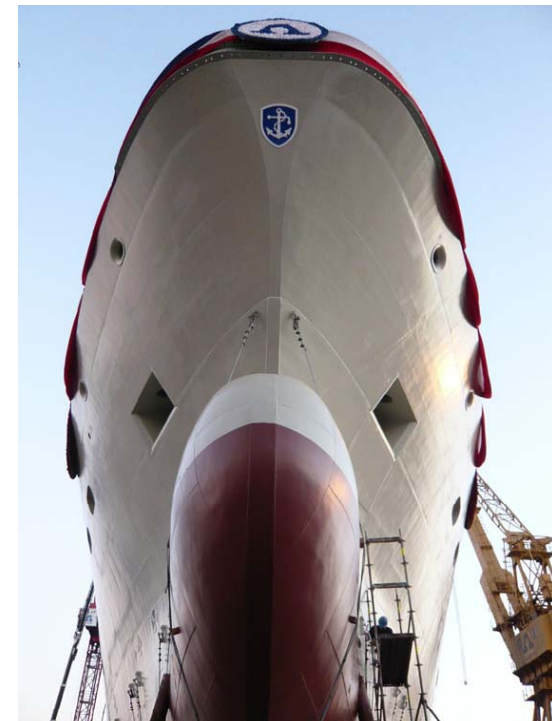


LANDHELGISGÆSLA ÍSLANDS



Fullkominn fjarskipta- og siglingatækjabúnaður

- Sérstakur búnaður til mengunarvarna.
- Fjölgeislamælir sem notaður er við dýptarmælingar neðansjárleit af ýmsu tagi t.d. í öryggisskyni, vegna skipskaðarannsóknna, neðansjárvarskoðunar á siglingaleiðum og fleira.
- Samhæft stjórnkerfi siglingatækja.
- Samhæfður búnaðar stjórnartækja, vélbúnaðar og staðsetningartækja (DynPos /Joystick System) sem veitir aukna nákvæmni í stjórn skipsins við erfiðar aðstæður. Þannig er hægt að láta skipið sjálft halda kyrru fyrir í ákveðinni stöðu á sama stað með mikilli nákvæmni. Þetta eykur hæfni skipsins til að nálgast t.d. strandað skip og koma dráttarbúnaði milli skipanna. Þá gefur þessi búnaður aukna möguleika á að stjórna skipinu við þröngar aðstæður þar sem snúa má því á alla kanta þó það hafi annað skip á síðunni.
- 1 S band og 2 X band ratsjár.





Dráttargeta

- Varðskipið hefur alla eiginleika dráttarskips. Snúningspunktur dráttarvírs er fyrir framan stýri og skrúfur og því auðvelt að breyta stefnu þó svo að verið sé að draga miklu stærra og þyngra skip.
- Togkraftur samkvæmt módelprófun 120 tonn.
- Dráttarvinda stærri:
 - 250 t. bremsukraftur.
 - 50 tonna togkraftur.
 - Tension system. (Eftirgefanlegt átak).
 - Fjarstýring í brú.
- Dráttarvinda minni:
 - 100 t. bremsukraftur.
 - 31 t. togkraftur.
 - Fjarstýring í brú.





Vélar

- Aðalvélar 2x4500 kw.
- Ljósavélar 4x550 kw.
- Neyðar og hafnarvél 180 kw.
- Ásrafalar 2x1600 kw.
- Gírar aðalvéla eru með kúplingu við skrúfuás þannig að hægt er að nota ásrafala og hafa skrúfur útkúplaðar.





Slökkvibúnaður

- Skipið er búið öflugum slökkvibúnaði.
- Brunadælar eru tengdar við gíra aðalvéla.
- Skipið er með FiFi 1 slökkvibúnaði og hægt að hylja skipið vatnsúða við slökkvistörf ef á þarf að halda.



LANDHELGISGÆSLA ÍSLANDS



Stjórnæki

- **Skrúfubúnaður:**
 - 2 x KAMEWA skiptiskrúfur með fjöðrunarbúnaði.
- **Stýri:**
 - 2 x RR Ulstein flapsastýri.
- **Hliðarskrúfur:**
 - 3 x 450 KW.
 - 2 að framan 1 að aftan.
- **Azimuth skrúfa 883 kw.**



LANDHELGISGÆSLA ÍSLANDS



Tankarými

- Sjóballast ca. 853 m³.
- Ferskvatn ca. 327 m³.
- Eldsneyti ca. 1367 m³.
- Slammolía ca. 675 m³.
- Þyrlueldsneyti ca. 45 m³.
- Andveltibúnaður:
 - RR marine stabilizing system (Passive Roll Reduction System).



LANDHELGISGÆSLA ÍSLANDS