



LANDHELGISGÆSLA
ÍSLANDS

ÁRSYFIRLIT 2011



Árið 2011 var tími mikilla breytinga í rekstri Landhelgisgæslunnar. Þer þar helst að nefna komu Þórs, nýs og öflugs varðskips Landhelgisgæslunnar til landsins sem hefur í för með sér kaflaskipti í öryggismálum sjómanna og vöktun íslenska hafsvæðisins, hvort sem er á sviði auðlindagæslu, fiskveiðieftirlits, löggæslu eða leitar eða björgunar. Geta Landhelgisgæslunnar til að sinna með öruggari hætti eftirliti og löggæslu á hafsvæðinu stórefldist þann 1. janúar 2011 með flutningi verkefna fyrrum Varnarmálastofnunar yfir til Landhelgisgæslunnar. Fullkomnaðist með því sú stöðumynd sem fengist hefur með fjareftirliti á síðustu árum. Öflugur eftirlitsbúnaður veitir okkur aðra og betri sýn, auk þess sem náð samstarf við innlenda jafnt sem erlenda samstarfsaðila s.s. 1-1-2, Siglingastofnun og lögreglu gerir okkur mögulegt að fylgjast nánar með ferðum um efnahagslögsöguna, lofthelgina, leitar- og björgunarsvæðið. Miðja starfseminnar er stjórnstöð Landhelgisgæslunnar sem skjalfesti samtals 116 mál árið 2011 sem er talsverð fækkun frá árinu á undan en þá var unnið að lausn 155 mála. Vekur þar athygli að nokkuð hefur dregið úr málum er varða skip og báta sem hverfa úr ferilvöktun sem ekki næst samband við en í slíkum tilvikum þarf oft að grípa til umfangsmikilla aðgerða með þátttöku margra viðbragðsaðila. Á árinu komu upp nokkur umfangsmikil björgunarmál en nánast engin tímafrek leitarmál. Einnig voru færri viðbragðsmál vegna loftfara í vanda heldur en á síðasta ári. Greinilegt er að öflugt eftirlit, fræðsla og upplýsingamiðlun skilar sér í færri útköllum viðbragðsaðila.

Til að bregðast við samdrætti og breytingum í rekstri var ákveðið, í samráði við innanríkisráðuneytið, að halda áfram verkefnum erlendis fyrir Frontex – landmærastofnun Evrópusambandsins og taka

Heildarrekstrartölur 2008-2011 (m.kr.)

	2011	2010	2009	2008
Heildarútgjöld	4.986	3.592	2.868	2.870
Heildartekjur	-1.528	-1.001	-243	-213
Heildarútgjöld umfram sértekjur	3.457	2.591	2.625	2.657
Framlag ríkissjóðs	3.402	2.835	2.904	2.604
Afgangur	-56	244	279	-53
Afgangur (-halli) frá fyrra ári	475	125	-155	-101
Uppsöfnuð staða í árslok	419	369	125	-155

að sér verkefni á sviði fiskveiðieftirlits fyrir Evrópusambandið í kjölfar útboðs. Voru þetta bæði viðamikil og erfið verkefni sem höfðu bæði faglegan og fjárhagslegan ávinning í för með sér en voru fyrst og fremst unnin til að halda rekstri á Íslandi gangandi. Halli var að rekstri árið 2011 og halli verður á rekstri 2012 en vegna uppsafnaðs afgangsmun þá ekki koma niður á rekstri ársins 2012 að miklu marki. Vegna síendurtekens niðurskurðar fjárveitinga stefnir í enn meiri samdrátt í rekstri LHG með minna úthaldi varðskipa og erfiðari rekstrarstöðu þyrlubjörgunar og alls annars reksturs. Jafnframt munu sértekjur ekki verða eins miklar árið 2012 og árið 2011 og mjög ólíklegt að þær verði í bráð jafn miklar. Það blasir því við að verulegur niðurskurður verður í rekstri og verkefnum næstu árum að öllu óbreyttu.

Fjárveiting Landhelgisgæslunnar var lækkuð enn eitt árið eða um 227 m.kr. sem er 8 % niðurskurður. Heildarrekstrar- tekjur og rekstrarútgjöld jukust umtalsvert á árinu 2011 af tveimur ástæðum. Varnarmálastofnun var lögð niður og stærsti hluti af starfsemi hennar færður til Landhelgisgæslunnar en heildarfjárveitingar vegna þessa voru alls 838 m.kr. Verkefni erlendis voru þau mestu í sögu Landhelgisgæslunnar og námu heildar- sértekjur 1.528 m.kr., lang stærsti hlutinn erlendis frá. Rekstrarumfang var því það mesta í áráraðir, annað árið í röð. Hins vegar var varðskiparekstur og flugrekstur

á og við Ísland einn sá allra minnsti. Þrátt fyrir niðurskurð fjárveitinga var aðeins 56 m.kr. halli á rekstri en rekstrarstaða í árslok var hins vegar jákvæð upp á 419 m.kr. enda fluttist afgangur frá fyrra ári upp á 369 m.kr. yfir á árið 2011. Auk þess var afgangur upp á 106 m.kr. á fjárlagalið Varnarmálastofnunar 2010 sem stafaði af því að fjölmörgum verkefnum hafði verið frestað. Sá afgangur var einnig milli- færður árið 2011 þegar verkefnin færðust á Landhelgisgæsluna.

Uppsafnaður afgangur í árslok 2011 var notaður til að fjármagna umfangsmikla skoðun á þyrlunni TF LÍF auk almenns rekstrar. Uppsafnaður afgangur verður að fullu notaður á árinu 2012.

Rekstur Lofthelgis- og öryggismálasviðs (fyrrum verkefni Varnarmálastofnunar) nam um 741 m.kr. og alls 21 % af heildar- arekstri. Vægi annarra verkefna lækkar frá fyrra ári vegna meira heildarumfangs. Athygli vekur að vægi varðskiparekstrar minnkar um helming, fer úr 18 % í 9 %. Það stafar fyrst og fremst af miklum sértekjum vegna varðskipa á árinu.

Á árinu mældist Landhelgisgæslan með áberandi mest traust meðal íslenskra stofnana og var með því staðfestur sá góði hugur sem þjóðin ber til Landhelgisgæslunnar. Í störfum okkar höfum við leitast við að sinna þeim verkefnum sem okkur er trúað fyrir af alúð, fagmennsku og metnaði. Það endurspeglast í þessum niðurstöðum. Allt er þó í heiminum hverfult og vegsemd sem þessari fylgir mikil ábyrgð, sér í lagi nú á þessum umbrotatímum þar sem saman fara samdráttur og breytingar í rekstri. Við beitum skynsemi með báðar fætur á jörðinni og gætum fyllstu varúðar og hófsemdar og látum þetta verða okkur enn frekari hvatning til fagmennsku og vandvirkni.

Skipting kostnaðar eftir deildum (m.kr.)

	2011	%	2010	%
Varðskiparekstur	300	9%	456	18%
Flugrekstur	1.919	56%	1.659	66%
Stjórnstöð, sprengjusveit	214	6%	169	7%
Sjómælingar	69	2%	56	2%
Annar rekstur	214	6%	199	8%
Loftrýmiserftirlit	741	21%	-	-
	3.457	100%	2.539	100%

MIKILL AUKNING Á VERKEFNUM

Flutningur verkefna Varnarmálastofnunar yfir til Landhelgisgæslunnar með nokkurra daga fyrirvara olli miklu álagi á fjölda starfsmanna og stjórnendur. Reksturinn jókst umtalsvert, rúmlega 40 starfsmenn bættust í starfsmannahópinn og um ný verkefni var að ræða sem starfsmenn þurftu að setja sig inn í. Sem betur fer fylgdu þessum breytingum öflugur hópur starfsmanna og stjórnenda frá Varnarmálastofnun. Fjölda-mörgum verkefnum sem setið höfðu á hakanum þurfti að sinna, m.a. viðhaldi og endurnýjun búnaðar og samhæfa starfseminna innan nýrrar Landhelgisgæslu.

Vegna aukinna verkefna erlendis, bæði á vegum Frontex og vegna fiskveiðieftirlits fyrir Evrópusambandið jókst álag einnig mikið. Starfsmönnum var fjölgað á varðskipum og einnig að nokkru leyti á flugvélinni TF SIF vegna erlendra verkefna en ekki í öðrum deildum þó full þörf hafi verið á því. Starfsmenn stóðu sig frábærlega í allri óvissu og álagi sem einkenndi árið. Heildarfjöldi ársverka var 205 á árinu samanborið við 148 ársverk árið 2010.

Yfirlit yfir ársverk 2011

	2011	%
Varðskiparekstur	64	31%
Flugrekstur	49	24%
Stjórnstöð, sprengjusveit	26	12%
Sjómælingar	9	4%
Annar rekstur	16	8%
Loftrýmiseftirlit	41	20%
	205	100%

Lofthelgis- og öryggismálatengd verkefni flytjast til Landhelgisgæslunnar

Landhelgisgæslu Íslands var frá 1. janúar 2011 falið að annast daglega framkvæmd öryggis- og varnartengdra verkefna hér á landi. Felst það annars vegar í daglegum rekstri varnar- öryggis- og upplýsingakerfa NATO, rekstri öryggissvæða- og mannvirkja og samskiptum við stofnanir Atlantshafsbandalagsins, aðildarþjóðirnar og Norðurlandþjóðirnar og hinsvegar samskipti við þá aðila hér á landi sem að verkefninu koma.

Loftrýmiseftirlit og loftrýmisgæsla

Fjórar ratsjár- og fjarskiptastöðvar eru reknar hér á landi vegna íslenska loftvarnakerfisins. Ein þeirra er á Miðnesheiði á Reykjaneskaga, önnur á Bolafjalli við Bolungarvík, sú þriðja á Gunnólfsvíkurfjalli á Langanesi og sú fjórða á Stokksnesi við Hornafjörð. Framkvæmd loftrýmiseftirlits og loftrýmisgæslu fer fram í stjórnstöð NATO á öryggissvæðinu á Keflavíkurflugvelli (Control and Reporting Centre). Verkefnið er hluti af samþættu verkefni NATO, „NATO intergrated air defence system - NATINADS“ og er það unnið af starfsmönnum Landhelgisgæslu Íslands. Flugsveitir á vegum Atlantshafsbandalagsins annast loftrýmisgæslu við Ísland í samvinnu við íslensk stjórnvöld. Þjóðirnar sem leggja til flugsveitir til Atlantshafsbandalagsins til verkefnisins ber sjálfar að mestu kostnað meðan þær eru að störfum hér á landi.

Framkvæmd varnarsamningsins - rekstur upplýsinga- og ljósleiðara

Landhelgisgæsla Íslands fer með daglega framkvæmd varnarsamningsins sem enn er í gildi. Meðal verkefna eru samskipti við bandarísk hermálafyrirvöld og undirbúningur og framkvæmd æfinga hér á landi. Einnig annast Landhelgisgæslan rekstur gagnatenginga við þau upplýsingakerfi sem Ísland hefur aðgang að hjá Atlantshafsbandalaginu og undirstofnunum þess. Starfslið LHG býr yfir þekkingu og reynslu á þessu sviði sem er einstök hér á landi. Atlantshafsbandalagið í samvinnu við íslensk stjórnvöld fjármagnaði lagningu ljósleiðarakerfisins sem er í dag grunnurinn að almenna fjarskiptanetinu hér á landi. Kerfið er að 3/8 á eignaskrá Atlantshafsbandalagsins. Landhelgisgæsla Íslands annast rekstur NATO hluta kerfisins. Kerfið tengir ratsjár- og fjarskiptastöðvarnar við stjórnstöðina á öryggissvæðinu á Keflavíkurflugvelli.

Gistiríkjastuðningur

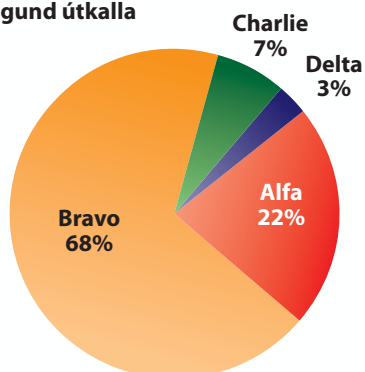
Vegna gistiríkisstuðningsins annast Landhelgisgæslan rekstur fjölmargra öryggis- og varnarmannvirkja sem reist hafa verið hér á landi. Gistiríkjastuðningur felst í veita nauðsynlega borgaralega aðstoð, þjónustu og aðstöðu fyrir mannafla og búnað. Auk þess eru mannvirkin nýtt fyrir starfsemi innlendra öryggisaðila.



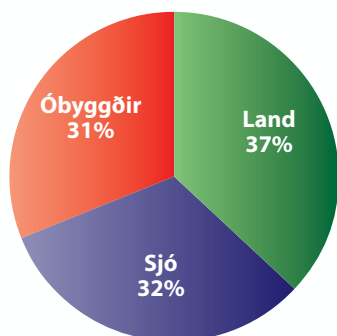
Útköll flugdeildar

	ALFA	BRAVO	CHARLIE	DELTA	Samtals
2011	34	105	11	5	155
2010	54	103	25	6	188
2009	41	66	20	9	136
2008	36	72	28	14	150
2007	60	93	29	0	182

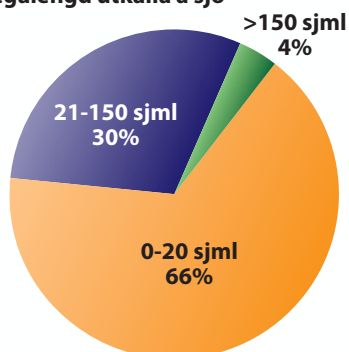
Tegund útkalla



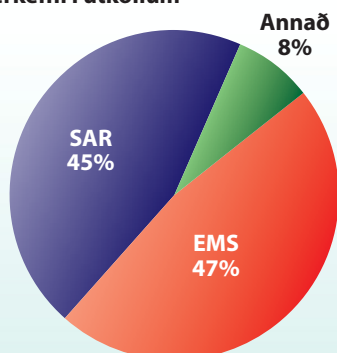
Hvert voru útköllin



Vegalengd útkalla á sjó

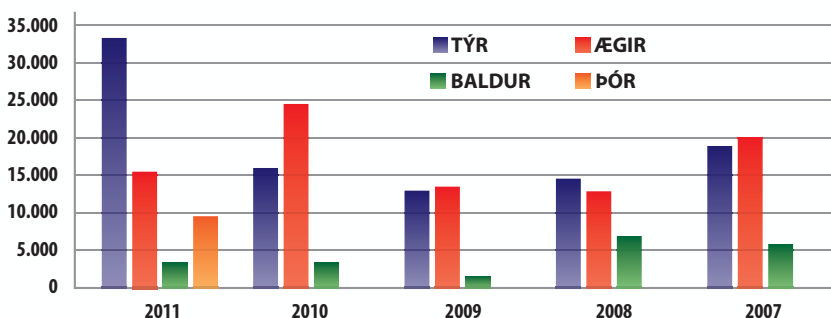


Verkefni í útköllum



Sigldar sjómíllur varðskipanna

Sjómíllur

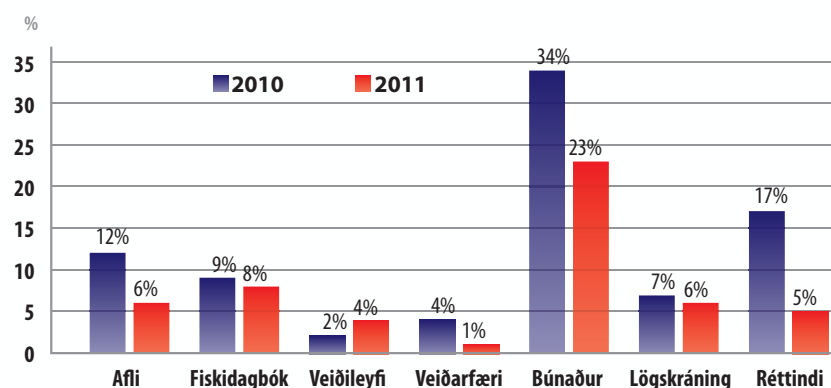


Úthaldsdagar varðskipanna

	2011	2010	2009	2008	2007
Týr (án EFCA)	67	237	171	191	284
Ægir (án Frontex)	74	70	197	187	261
Þór	23	0	0	0	0
Baldur	64	49	25	155	152
Úthaldsdagar við Ísland	228	356	393	533	697
Verkefni erlendis	348	231	0	0	0
Samtals	576	587	393	533	697

Eftirlit með fiskveiðum

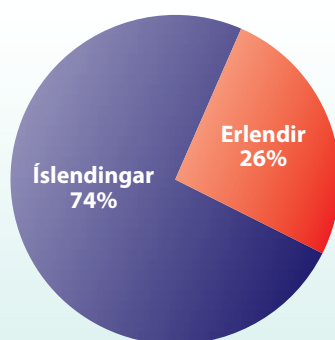
Athugasemdir voru gerðar í 36,40% tilfella en það er lækkun frá árinu 2010 þegar gerðar voru athugasemdir í 45,5% tilfella. Tölurnar benda til þess að ástand sé almennt betra um borð í skipum heldur en árið áður.



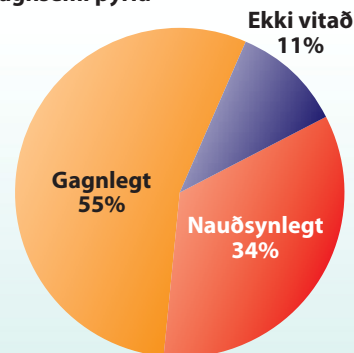
Fjöldi einstaklinga bjargað með þyrlum 2007-2011

Ár	Fjöldi
2011	102
2010	131
2009	117
2008	136
2007	172

102. einstaklingum bjargað/fluttur



Gagnsemi þyrlu



ÞÁTTAKA Í VERKEFNUM FRONTEX - LANDAMÆRA- STOFNUNAR EVRÓPU- SAMBANDSINS

Landhelgisgæslan tók á árinu þátt í verkefnum Frontex með varðskipinu Ægi og flugvélinni TF-SIF, samfleytt frá júní-október 2011.

Varðskipið Ægir tók þátt í fjölda mörgum björgunaraðgerðum þar sem samtals 495 flóttamönnum var bjargað um borð og fluttir til hafnar með varðskipinu Ægi eða öðrum björgunarskipum á svæðinu, þar af voru 272 í alvarlegum lífsháka.

Á tveggja mánaða tímabili, frá september-október fann áhöfn TF-SIF báta og fleytur með alls 267 flóttamönnum sem síðan var komið til bjargar og aðstoðar með varðskipum og björgunarbátum á svæðinu.

Megintilgangur með eftirliti Frontex er landamæragæsla en verkefni þróað oft á tíðum yfir í að verða björgunaraðgerðir. Á sjó stafar það m.a. af því að fólk er á illa útbúnum fleytum sem ekki eru ætlaðar til lengri siglinga.

Í upplýsingum frá Frontex kemur fram að Alþjóðasiglingamálastofnunin (á ensku: IMO sem stendur fyrir International Maritime Organization) tekur árlega saman upplýsingar um björgunaraðgerðir á hafinu en þar segir að á árinu 2010 hafi tæki á vegum Frontex bjargað 98 % af öllum þeim sem bjargað var á sjó í heiminum. Samkvæmt því má segja að mannúðarstarf sé viðamikill þáttur í starfsemi Frontex.

SÉRAÐGERÐA OG SPRENGJUEYÐINGASVIÐ

Skipting verkefna	2011	2010	2009
Sprengjueyðing	600	589	484
Köfun	200	174	77
Viðhald búnaður	300	140	816
Skotvopnakennsla	560	560	450
Samvinna v/flugdeild	407	407	490
Önnur verkefni	700	516	1090
Borverkefni	350	198	226
NC 2010	2530	1586	1278
Hreinsun svæða	3000	998	3281
Aðgerðarsvið ýmisli.	300	292	412
Æfingar EOD/IED	1000	550	472
Námskeið	250	250	216
Loftrýmisgæsla	350	262	250
Frontex - EU	510	624	-
Chile v/þór	-	110	-

FLUGTÆKNIDEILD

Þrjár vélar voru í rekstri og reglubundu viðhaldi hjá flugtæknideild. Þylrlunar, TF-LIF, TF-GNA og eftirlitsflugvél TF-SIF. Auk almenns viðhalds fóru bæði TF-LIF og TF-GNA í gegnum 500 tíma skoðun á árinu, TF-LIF í mars-apríl og TF-GNA í ágúst-september. SIF fór í viðamikla uppfærslu á flugstjórnarklefa (glass cockpit) í byrjun árs og fyrstu stóru skoðunina, C skoðun í október.

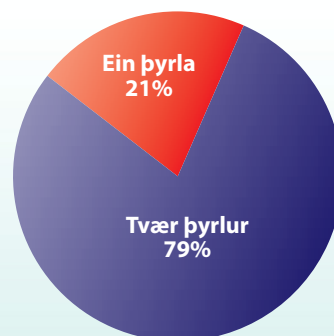
Viðbragðsgeta TF-GNA var 88%, TF-LIF 93% og TF-SIF 92% og er þetta besta útkoma viðbragðsgetu frá því skráning hófst árið 2006 en þess má geta að aðeins voru 2 þylrlur í rekstri á árinu sem ekki hefur gerst áður á þessu tímabili.

Ýmis verkefni 2011:

- Viðamikil uppfærsla á TF-SIF hjá FIELD í Kanada. Glass cockpit.
- Undirbúningur fyrir G-skoðun TF-LIF, skrifað undir samning um skoðunina við Heli One í Stavanger.
- Útboð vegna leigupylru
- Vinna vegna samstarfs við Noreg um kaup á nýjum þylrlum, NAWSAR
- Umsjón með rekstri TF-SIF á Ítalíu, Grikklandi og Afríku fyrir Frontex

- Undirbúningur og rannsóknarvinna vegna uppfærslu á flugleiðsögu-búnaði í TF-LIF
- Unnið í samstarfsverkefni um GSM miðunarbúnað fyrir þylrlur.
- Unnið að lagabreytingum með Flugmálastjórn og ráðuneyti vegna flugreksturs Landhelgisgæslunnar, þar sem markmiðið er að aðskilja rekstur LHG frá almannaflugi samkvæmt kröfum EASA.
- Innleiðing á nýju tölvukerfi, Gannet, fyrir viðhaldsstýringu, kerfið er færeyt og sniðið að rekstri fyrir bæði þylrlur og flugvélar. Kerfið tekur við af Airsoft tölvukerfinu sem notað hefur verið frá 2006.

Viðbragðsgeta - þylrlur til taks:



NÝTT VARÐSKIP TEKIÐ Í NOTKUN

Þór, nýtt eftirlits- og björgunarskip Íslendinga lagði að bryggju í Vestmannaeyjum miðvikudaginn 26. október 2011 eftir sjö þúsund sjómílna (um fjórtán þúsund kílómetra) siglingu frá Conception í Chile. Þór lagðist að Miðbakka Reykjavíkurhafnar 27. október og var varðskipið til sýnis í Reykjavík og víða um landið eftir heimkomuna og höfðu í árslok um 20.000 manns skoðað skipið. Varðskipið Þór er sérstaklega hannað með þarfir Íslendinga og framtíðaraskoranir á Norður-Atlantshafi í huga. Verður varðskipið öflugur hlekkur í

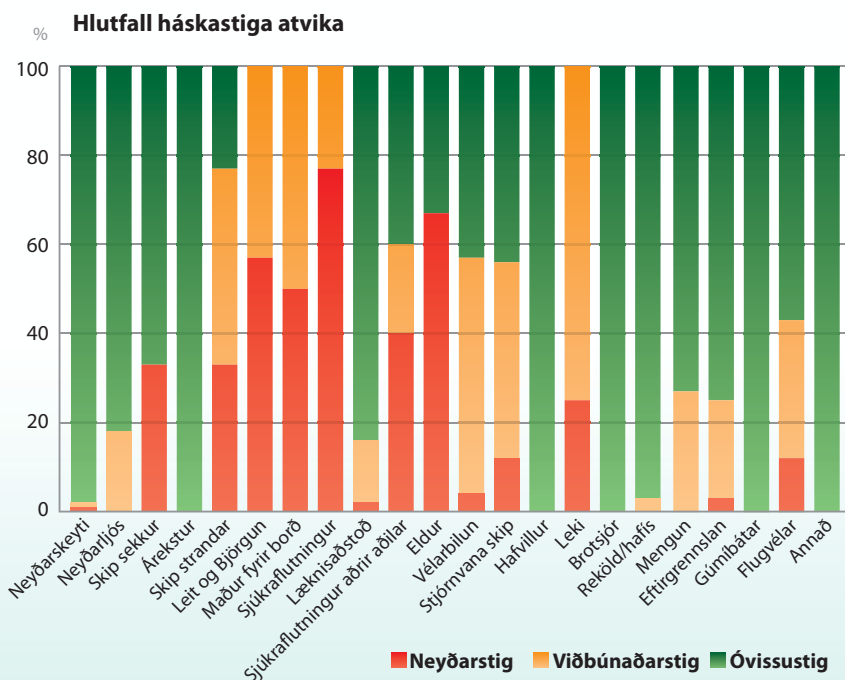
keðju björgunaraðila á Norður Atlantshafi og stóreykur möguleika Landhelgisgæslunnar á hafinu. Viðbragðsgeta vegna björgunar stærri skipa gjörbreyttist við komu varðskipsins en einnig má nefna öflugan mengunarhreinsislökkvi- og fjölgeislabúnað sem notaður er við leit og rannsóknir neðansjár. Einnig er um borð öflugur eftirlitsbúnaður sem sameinast í stjórnstöð sem staðsett er í miðri brúnni. Getur skipið t.d. verið færarleg stjórnstöð í neyðaradgerðum og tengt björgunaraðila við samhæfingarstöð almannavarna þó svo

að allt venjulegt fjarskiptasamband liggji niðri. Einnig getur skipið tekið stórtækan björgunarbúnað og fjölda manns um borð. Varðskipið Þór er 93,80 m að lengd, 16 m breitt og með 120 tonna dráttargetu. Til samanburðar má nefna að varðskipin Ægir og Týr eru 71,15 metrar að lengd, 10 metra breið og með um 56 tonna dráttargetu. Smíði varðskipsins hófst þann 16. október 2007 og var Þór afhentur í Chile þann 23. september 2011. Kostnaður við smíði varðskipsins var innan heildaráætlunar.



YFIRLIT STJÓRNSTÖÐVAR

Að meðaltali voru 323 skip á sjó í kringum landið á dag á árinu. Mest voru 966 skip og bátar á sjó á einum degi síðastliðið sumar meðan á strandveiðum stóð.



Atvik á sjó og vegna loftfara 2011

Neyðarskeyti	141
Neyðarljós	28
Skip sekkur	3
Árekstur	3
Skip strandar	9
Leit og björgun	7
Maður fyrir borð	2
Sjúkraflutningur	13
Læknisaðstoð	42
Sjúkraflutningur aðrir aðilar	5
Eldur	6
Vélarbilun	106
Stjórnvana skip	25
Hafvillur	1
Leki	8
Brotsjór	2
Reköld/hafís	30
Sprengja	0
Mengun	11
Eftirgrenslan	32
Gúmmibátar	11
Flugvélar	26
Annað	2

SJÓMÆLINGASVIÐ

Alls voru átta ný sjókort gefin út á árinu. Sex ný hafnarkort á blaðstærð A3 og eru hafnarkort í þeim kortaflokki nú 36. Um mitt ár kom út nýtt strandsiglingakort og þar með eru kortin í þeim flokki orðin 20. Í lok árs fóru tvö sjókort í prentun. Annað þeirra var nýtt sjókort af efnahagslögsögu Íslands. Heildarupplag prentaðra korta voru tæplega 2.700 eintök. Sala ársins var tæplega 2.700 eintök sem er nokkuð yfir ársmeðaltali síðustu tíu ára. Tæplega 1.800 ENC kort (rafræn sjókort) voru seld á árinu.

Ný prentun

Eitt kort, nr 73 Glettinganes – Hlaða 1:100.000, var prentað í apríl til að bæta við á lager. Það var leiðrétt í samræmi við *Tilkynningar til sjófarenda*.

Yfirlit, rafræn sjókort ENC

Á árinu komu út ellefu ný rafræn sjókort, ENC. Þrjú kort til viðbótar komu út í nýrri útgáfu.

IS400043	Öndverðarnes - Tálkni	Nýtt
IS500319	Miðsandur	Nýtt
IS500413	Þingeyri	Nýtt
IS500414	Flateyri	Nýtt
IS500415	Suðureyri	Nýtt
IS500418	Súðavík	Nýtt
IS500516	Hvammstangi	Nýtt
IS500522	Siglufjörður	Nýtt
IS500523	Ólafsfjörður	Nýtt
IS500532	Grímsey	Nýtt
IS500718	Stöðvarfjörður	Nýtt
IS400057	Eyjafjörður	Ný útg.
IS500313	Þorlákshöfn	Ný útg.
IS500417	Ísafjörður	Ný útg.

Aðrar útgáfur

Sjávarfallatöflur 2012 og Sjávarfalla-almanak 2012 komu út í október. Á árinu voru Tilkynningar til sjófarenda gefnar út í sex heftum, samtals 26 tilkynningar. Unnið var að gerð nýrrar útgáfu af Kort 1 Tákn og skammstafanir í íslenskum sjókortum og lauk þeirri vinnu í lok árs.

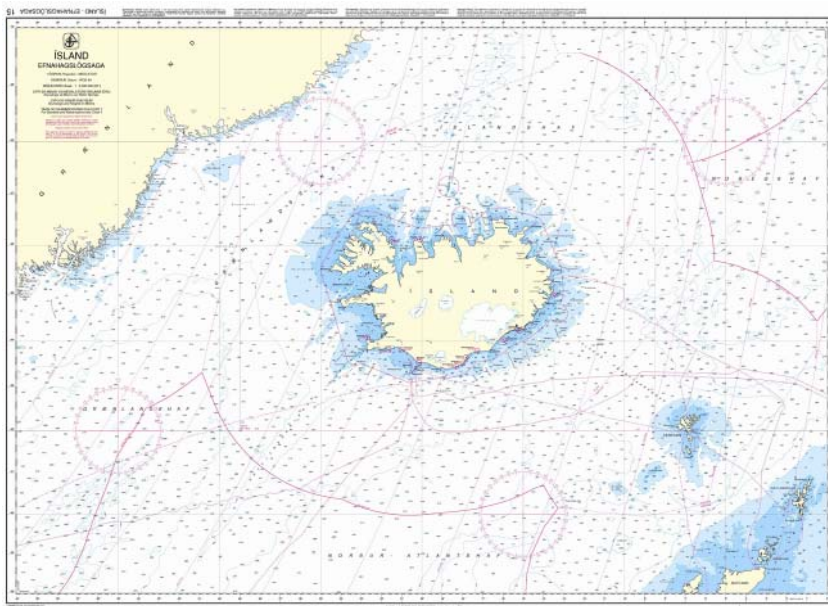
Mælingadeild

Helstu verkefni áhafnar sjómælinga- og eftirlitsskipsins Baldurs fólust í fiskveiði-eftirliti sem unnið var í samvinnu við Fiskistofu auk fjölgeislamælinga fyrir m.a. Faxaflóahafnir. Einnig var farið var til æfinga með flugdeild auk ýmissa annarra verkefna.

Ný kort			
413	Þingeyri	1:10.000	feb.11
414	Flateyri	1:10.000	feb.11
415	Suðureyri	1:10.000	feb.11
418	Súðavík	1:10.000	feb.11
516	Hvammstangi	1:10.000	mar.11
43	Öndverðarnes - Tálkni	1:100.000	jún.11
719	Breiðdalsvík	1:10.000	nóv.11
15	Ísland - Efnahagslögsagan	1:2.000.000	des.11

Kort nr. 15, Ísland – Efnahagslögsagan

Nýtt kort nr. 15, Ísland – Efnahagslögsaga er eina íslenska sjókortid sem sýnir alla íslensku efnahagslögsöguna.



Fjögur sjókort komu út í nýrri útgáfu á árinu. Þrjú hafnarkort og eitt yfirsiglingakort. Yfirsiglingakortið er INT kort sem áður var í umsjón Þjóðverja. Með útgáfu á korti nr. 10 (INT 112) hefur sjómælingasvið tekið við, fyrir Íslands hönd, að gefa kortið út.

Nýjar útgáfur			
313	Þorlákshöfn	1:10.000	feb.11
522	Siglufjörður	1:10.000	mar.11
417	Ísafjörður	1:10.000	jún.11
10 (INT 112)	Ísland - Grænland	1:3.500.000	des.11



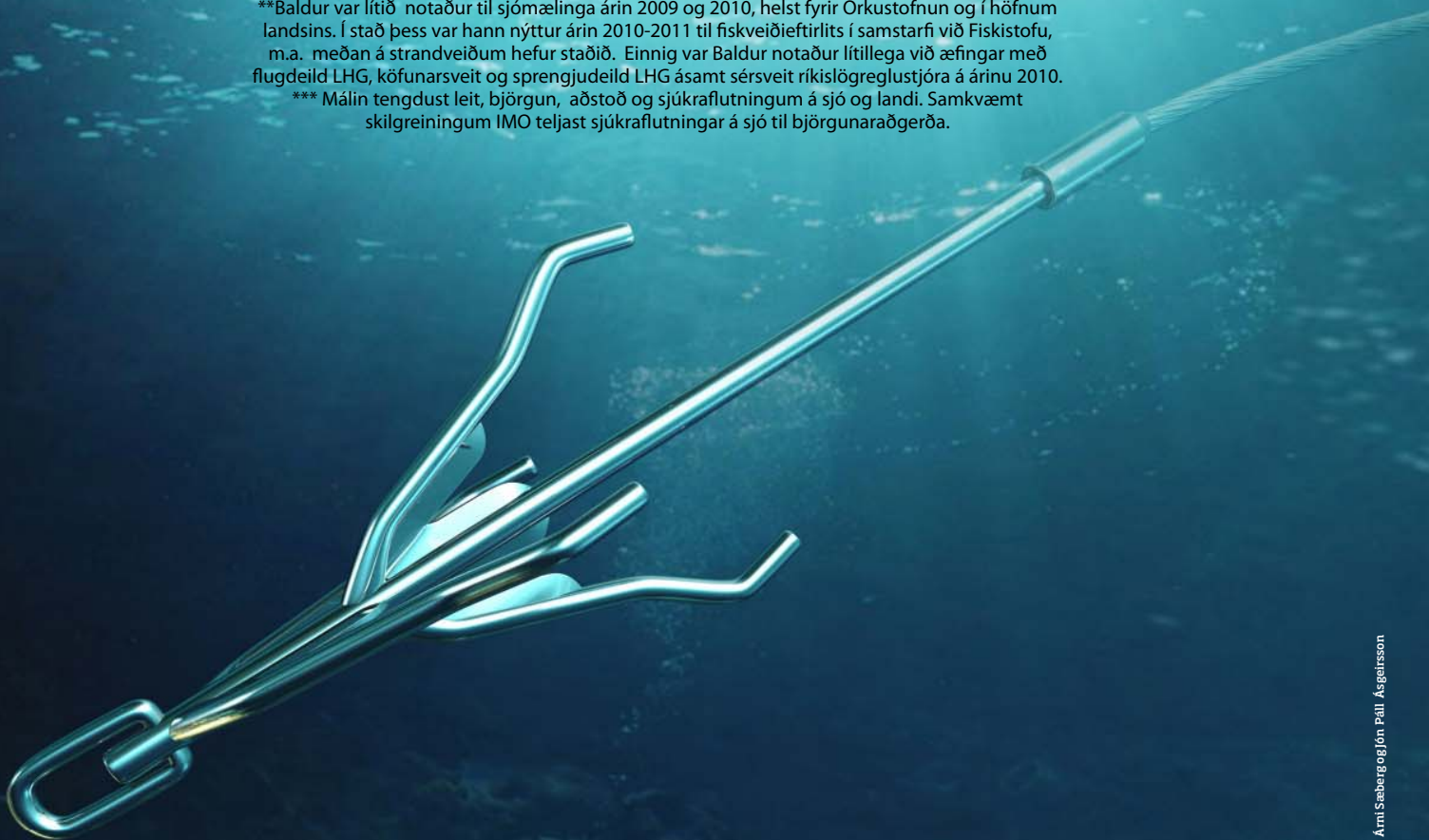
ÝMSAR KENNITÖLUR ÚR REKSTRINUM 2006-2011

	2011	2010	2009	2008	2007	2006
Ársverk*	205	149	146	159	152	137
Úthaldsdagar varðskipa	576	587	393	533	697	623
Úthaldsdagar varðskipa á Íslandsmiðum	228	356	393	533	697	623
Baldur, sjómælingar ofl.**	62	49	25	155	152	134
Skjalfest mál hjá stjórnstöð***	116	155				
Útköll flugdeildar	155	188	136	150	182	144
Flugtímar þyrlur	995	847	900	933	990	731
Flugtímar flugvél	807	818	310	230	395	523
Samtals flugtímar loftfara	1802	1665	1210	1163	1385	1254
Flugtímar loftfara við Ísland	1182	1259	1210	1163	1385	1254

* Árið 2011 fjölgaði ársverkum um 41 vegna verkefna fyrrum Varnarmálastofnunar. Einnig var fjölgun í áhöfnum varðskipa vegna erlendra verkefna, alls 11 ársverk, úr 45 í 56.

**Baldur var lítið notaður til sjómælinga árin 2009 og 2010, helst fyrir Orkustofnun og í höfnum landsins. Í stað þess var hann nýttur árin 2010-2011 til fiskveiðieftirlits í samstarfi við Fiskistofu, m.a. meðan á strandveiðum hefur staðið. Einnig var Baldur notaður lítilliga við æfingar með flugdeild LHG, köfunarsveit og sprengjudeild LHG ásamt sérsveit ríkislögreglustjóra á árinu 2010.

*** Málun tengdust leit, björgun, aðstoð og sjúkraflutningum á sjó og landi. Samkvæmt skilgreiningum IMO teljast sjúkraflutningar á sjó til björgunaraðgerða.



LANDHELGISGÆSLA ÍSLANDS
ICELANDIC COAST GUARD

SKÓGARHLÍÐ 14 | 105 REYKJAVÍK | SÍMI 545 2000 | WWW.LHG.IS