



LANDHELGISGÆSLA ÍSLANDS

THE ICELANDIC COAST GUARD



V/S Þór –

Nýtt varðskip Landhelgisgæslunnar

Fjölnota varðskip Landhelgisgæslu Íslands

Sjósett í ASMAR skipasmíðastöð sjóhersins í Chile 29. apríl 2009

Hannað af Rolls-Royce Marine í Noregi

Afhent í september 2011.



LANDHELGISGÆSLA ÍSLANDS



Helstu stærðir

Lengd. 93,65 m

Breidd. 16,00 m

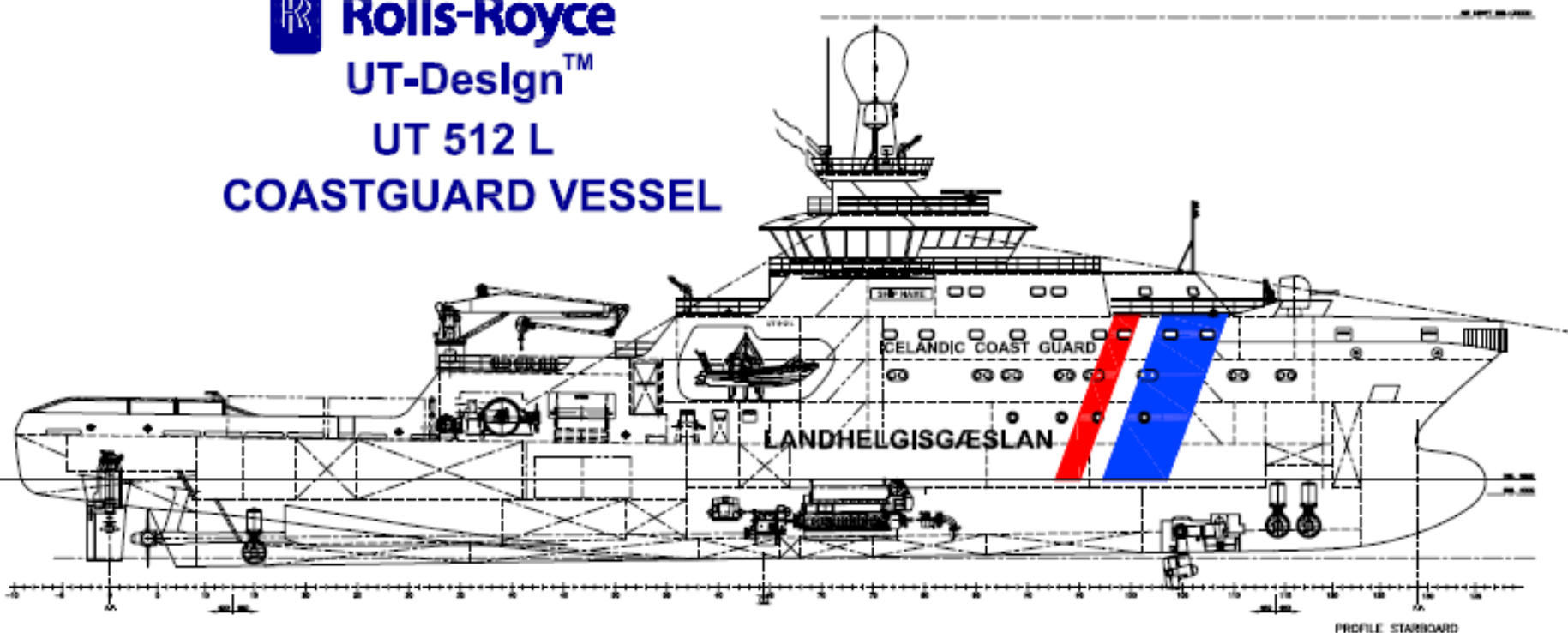
Dráttargeta 120 tonn

Brúttótonn 4.250

Ganghraði 19,5 sjómílar

Mesta djúprista 6,50 m

 **Rolls-Royce**
UT-Design™
UT 512 L
COASTGUARD VESSEL

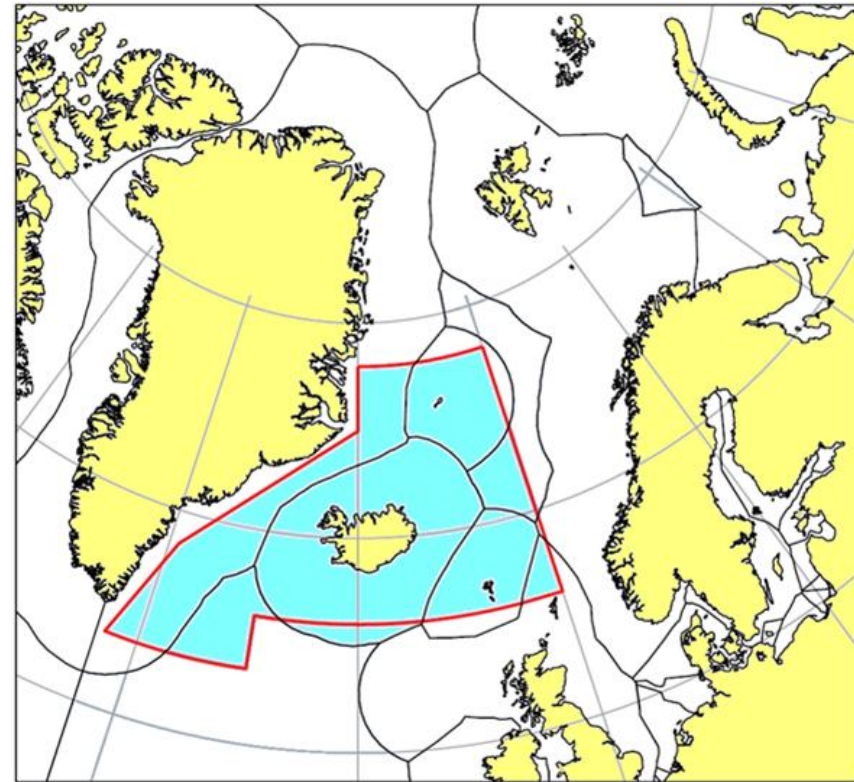


LANDHELGISGÆSLA ÍSLANDS



Mikilvægur hlekkur í samstarfi þjóða

- Varðskipið er bylting í eftirlits- og björgunargetu Landhelgisgæslunnar en það er fullkomnasta varðskip sinnar tegundar á Norður-Atlantshafi.
- Gjörbreytir möguleikum í björgun og aðstoð við skip á hinu víðfeðma hafsvæði sem Ísland ber ábyrgð á jafnt innan sem utan efnahagslögsögunnar.
- Varðskipið verður mikilvægur hlekkur í samstarfi þjóða á N-Atlantshafi, þar sem gert er ráð fyrir gagnkvæmri aðstoð við öryggiseftirlit og björgunarþjónustu. Landhelgisgæsla Íslands spilar þar gríðarlega mikilvægt hlutverk.





Færanleg stjórnstöð í neyðaraðgerðum

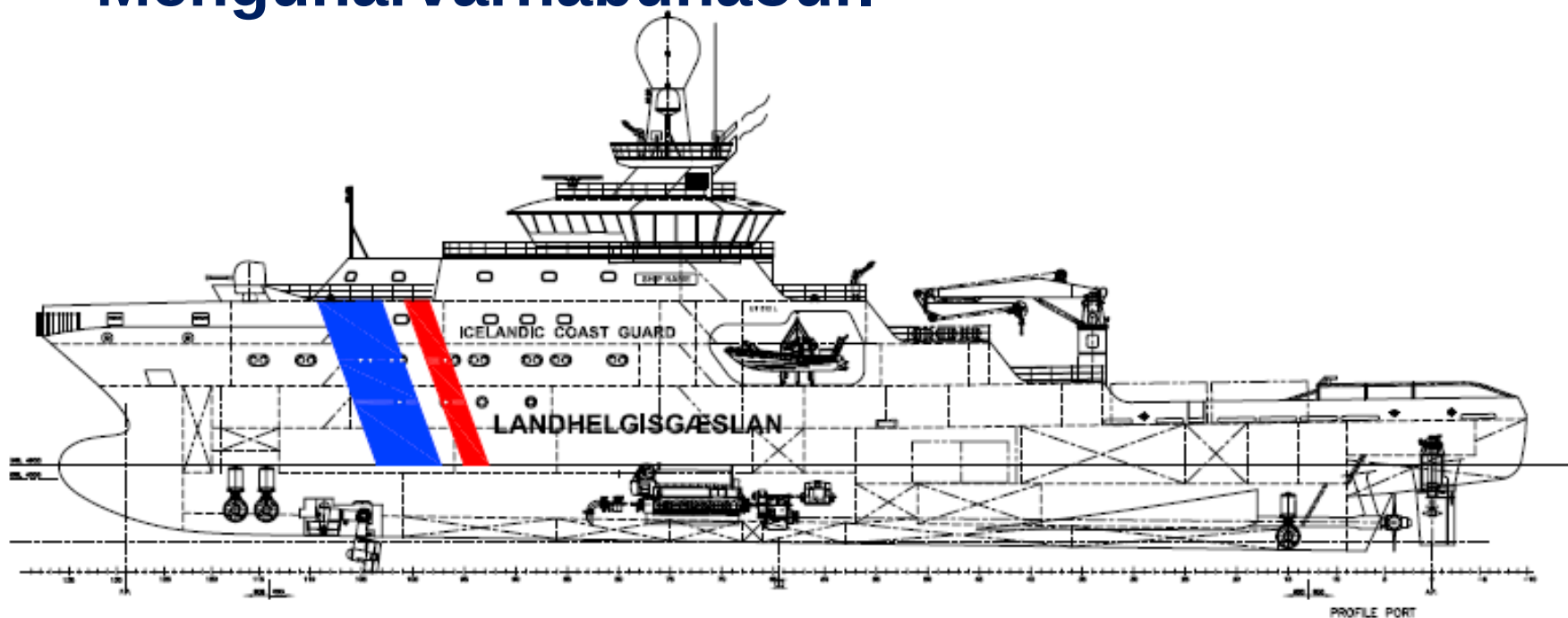
- Varðskipið getur virkað sem færanleg stjórnstöð í neyðaraðgerðum og tengt björgunarlið við samræmingarstöð í Skógarhlíð þó svo að allt venjulegt fjarskiptasamband liggi niðri t.d. vegna náttúruhamfara.
- Sérstaklega styrktur fyrir siglingu í ís.
- Öflugur eftirlitsbúnaður, ss. innrauðar og næturmyndavélar.
- Eftirlitsbúnaður sameinast í stjórnstöð inni í miðri brúnni.
- Hægt er að taka stórtækan björgunarbúnað um borð sem og fjölda manns sem getur skipt sköpum við björgunaraðgerðir.





Fjölnota hátækniskip

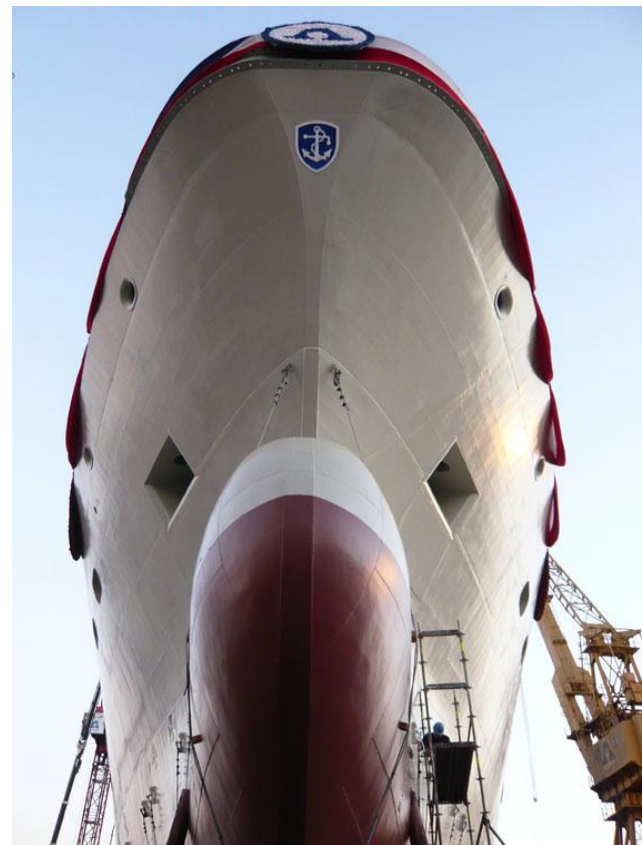
- Þyrlueldsneytis búnaður (HIFR). Þ.e. getur gefið þyrlum á flugi eldsneyti.
- Fjölgeislaðir.
- Mengunarvarnabúnaður.





Fullkominn fjarskipta- og siglingatækjabúnaður

- sérstakur búnaður til mengunarvarna
- fjölgeislamælir sem notaður er við dýptarmælingar neðansjárleitt af ýmsu tagi t.d. í öryggisskyni, vegna skipskaðarannsókna, neðansjárvarskoðunar á siglingaleiðum og fl.
- Samhæft stjórnkerfi siglingatækja.
- Samhæfður búnaður stjórnartækja, vélbúnaður og staðsetningartækja (DynPos /Joystick System) sem veitir aukna nákvæmni í stjórn skipsins við erfiðar aðstæður. Þannig er hægt að láta skipið sjálft halda kyrru fyrir í ákveðinni stöðu á sama stað með mikilli nákvæmni. Þetta eykur hæfni skipsins til að nálgast t.d. strandað skip og koma dráttarbúnaði milli skipanna. Þá gefur þessi búnaður aukna möguleika á að stjórna skipinu við þröngar aðstæður þar sem snúa má því á alla kanta þó það hafi annað skip á síðunni.
- 1 S band og 2 X band ratsjár.
- Fullkomið IBS PCECDIS kerfi ofl. (spurja Ingvar)





Dráttargeta

- Varðskipið hefur alla eiginleika dráttarskips. Snúningspunktur dráttarvírs er fyrir framan stýri og skrúfur og því auðvelt að breyta stefnu þó svo að verið sé að draga miklu stærra og þyngra skip.
- Togkraftur samkvæmt módelprófun 120 tonn
- Dráttarvinda stærri:
 - 250 t. bremsukraftur.
 - 50 tonna togkraftur.
 - Tension system. (Eftirgefanlegt átak)
 - Fjarstýring í brú.
- Dráttarvinda minni:
 - 100 t. bremsukraftur.
 - 31 t. togkraftur.
 - Fjarstýring í brú.





Vélar

- Aðalvélar 2x4500 kw.
- Ljósavélar 4x550 kw.
- Neyðar og hafnarvél 180 kw.
- Ásrafalar 2x1600 kw.
- Gírar aðalvéla eru með kúplingu við skrúfuás þannig að hægt er að nota ásrafala og hafa skrúfur útkúplaðar.





Slökkvibúnaður

- Skipið er búið öflugum slökkvibúnaði
- Brunadælur eru tengdar við gíra aðalvéla.
- Skipið er með FiFi 1 slökkvibúnaði og hægt að hylja skipið vatnsúða við slökkvistörf ef á þarf að halda.





Stjórnæki

- **Skrúfubúnaður:**
 - 2 x KAMEWA skiptiskrúfur með fjöðrunarbúnaði.
- **Stýri:**
 - 2 x RR Ulstein flapsastýri.
- **Hliðarskrúfur:**
 - 3 x 450 KW.
 - 2 að framan 1 að aftan
- **Azimuth skrúfa 883 kw.**





Tankarými

- Sjóballast ca. 853 m³
- Ferskvatn ca. 327 m³
- Eldsneyti ca. 1367 m³
- Slammolía ca. 675 m³
- Þyrlueldsneyti ca. 45 m³
- Andveltibúnaður:
 - RR marine stabilizing system (Passive Roll Reduction System).

