

V/S ÞÓR

FJÖLNOTA VARÐSKIP



VERKEFNI VARÐSKIPSINS

Löggæslu- og landamæraeftirlit
Björgunaraðgerðir
Auðlindagæsla
Leitar og björgunaraðgerðir (SAR)
Fiskveiðieftirlit
Færanleg stjórnstöð í
neyðaraðgerðum

Dæmi um fjölbreytta notkunarmöguleika skipsins:

- Þyrlueldsneytisbúnaður. Þ.e. getur gefið þyrlum á flugi eldsneyti (HIFR).
- Olíuhreinsibúnaður (ORO)
- Slökkvibúnaður FiFi-1
- Fjölgeislalabúnaður sem notaður er við dýptarmælingar og neðan-sjávarleit af ýmsu tagi.
- Skipið getur flutt 6 gáma á þilfari og 3 gáma í lest.
- Sérstaklega styrktur fyrir siglingu í ís.
- Skaffað rafmagn í land frá skipinu.

TÆKNIUPPLÝSINGAR

Lengd	93,80 m
Breidd	16,00 m
Hæð	32 m
Mesta djúprista	5,80 m
Brúttótonn	3.920

Almennt

Ganghraði	19,5 hnútar
Flokkun ísstyrkingar	1 B
Áhöfn/björgunarbúnaður	18/48
Dráttargeta	120 T

Dráttargeta

Varðskipið er vel búið dráttarbúnaði og hefur alla eiginleika dráttarskips. Snúningspunktur dráttarvírs er fyrir framan stýri og skráfur og því auðvelt að breyta stefnu þó svo að verið sé að draga miklu stærra og þyngra skip.

Dráttarvinda stærri

250 T bremsukraftur.
50 T togkraftur.
Tension system. (Eftirgefanlegt átak)
Fjarstýring í brú.

Dráttarvinda minni:

100 T bremsukraftur.
31 T togkraftur.
Fjarstýring í brú.

Hífibúnaður

1 krani 105 tonn/mtr
1 krani 8 tonn/mtr

Flokkur

LRS +100, Ice class 1B + LMC, UMS,
Occasional Oil Recovery Duties, EP, DP
(AM) CAC3, FI-FI 1

Tanka og lestarrými

Pilfar, laust rými	300 m ²
Lestarrými	400m ²
Eldsneyti	1118 m ³
Ferskvatn	298 m ³
Eldsneyti/glatolía	268 m ³
Glatolía (ORO)	407 m ³
Ballest (sjór)	839 m ³
Þyrlueldsneyti	56 m ³

Orkustjórnunarkerfi

Maren frá Marorku



LANDHELGISGÆSLA ÍSLANDS

ICELANDIC COAST GUARD

Nánari upplýsingar www.lhg.is

Björgunarbúnaður

MOB bátur: 2 x Norsafe Magnum 750 Min.
hraði 35 hnútar.
Davít: Mc.Gregor
Björgunarbátar: 6 x Viking 25 manna

Vélar – Rolls-Royce Marine

Aðalvélar 2x4500 kW.
Ljósavélar 4x550 kW.
Neyðar og hafnarvél 180 kW.
Ásrafalar 2x1600 kW.

Gírar aðalvéla eru með kúplingu við skráfu-ás þannig að hægt er að nota ásrafala og hafa skráfur útkúplaðar.

Skráfubúnaður

2 x Rolls-Royce KaMeWa skiptiskráfur með fjöðrunarbúnaði.

Stýri

2 x Rolls-Royce Ulstein flapsastýri.

Hliðarskráfur

3 x Rolls-Royce Ulstein 450 kW.
2 að framan 1 að aftan.
Azimuth skráfa 883 kW

Samhæft stjórnkerfi

Samhæfur búnaður stjórnækja, vélbúnaðar og staðsetningartækja (DynPos /Joystick System) sem veitir aukna nákvæmni í stjórn skipsins. Hægt er að láta skipið halda kyrru fyrir í ákveðinni stöðu, með mikilli nákvæmni.

Andveltibúnaður

Rolls-Royce marine stabilizing system (Passive Roll Reduction System).

Olíuhreinsibúnaður – ORO

Olíuvarnargirðing (Oil Boom). Norlense R- Series system 300 m. NO-800-R Offshore-boom.
Olíuskilja (Oil Skimmer). Lamor Free Floating Brusck skimmer LFF 100