

2008
Mars - apríl



Nr. 3 - 4
Tilk. 5 - 14

TILKYNNINGAR TIL SJÓFARENDA

Landfræðileg lega staðar miðast við sjókort í stærsta mælikvarða nema annað sé tekið fram og er gefin upp í gráðum, mínútum og brotum úr mínútu. Allar stefnur eru gefnar réttvísandi frá 000°(norðri) austur um að 360°, þær sem eiga við ljósgeira eru gefnar frá sjó. Skammstafanir (P) og (T) tákna bráðabirgða (preliminary) og tímabundna (temporary) tilkynningu.

Efni/Contents

- I Tilkynningar til sjófarenda / Notices to Mariners
- II Ýmsar tilkynningar og aðvaranir / Miscellaneous
- III Leiðréttingar í Vitaskrá 2008 / Corrections to List of Lights 2008
- IV Tilkynningar í sjókort 2008 / List of charts affected 2008

Í þessu eintaki eru tilkynningar varðandi íslensk sjókort og sjóferðagögn.
The following charts are affected by the NMs in this issue.

Kort/Chart	Tilk./NM	Kort/Chart	Tilk./NM	Kort/Chart	Tilk./NM
21	5,10	51	5	365	6,7
25	11	61	5	367	7
26	11	36	6	426	8
31	5,9	37	8		
41	8,10	363	6		

NOTICES TO MARINERS

Geographical positions refer to the largest scale chart unless otherwise stated. They are given in degrees, minutes and decimals of a minute. Bearings are referred to the true compass and are reckoned clockwise from 000° to 360° those relating to lights are from seaward. The abbreviations (P) and (T) stand for preliminary and temporary notices.

Sjófarendur eru beðnir að tilkynna strax til Sjómælinganna, verði þeir varir við eða uppgötvi siglingahættur, sem eru ekki sýndar í sjókortum, einnig ef þeir verða varir við skekkjur í sjókortum eða öðrum leiðbeiningum fyrir sjófarendur.

I TILKYNNINGAR TIL SJÓFARENDA

5. Dýpi. Leiðrétting. Kort nr. 21, 31, 51 og 61.

Kort nr. 21. Færið inn dýpi, lagfærið dýpislínur:

- a) 25,5 m á stað: 64°32,75'N, 22°54,27'V
- b) 141 m á stað: 66°22,05'N, 21°09,14'V
- c) 116 m á stað: 66°12,15'N, 21°01,89'V
- d) 125 m á stað: 66°10,80'N, 20°53,28'V
- e) 299 m á stað: 63°15,87'N, 23°24,74'V og 300 m dýpislínu umhverfis.
- f) 300 m á stað: 67°07,07'N, 17°56,03'V og 300 m dýpislínu umhverfis.
- g) 147 m á stað: 66°48,36'N, 17°05,21'V
- h) 146 m á stað: 66°45,00'N, 15°42,53'V
- i) Dragið 100 m dýpislínu umhverfis 79 m á stað 66°31,31'N, 21°32,97'V
- j) Dragið 100 m dýpislínu umhverfis 90 m á stað: 66°28,02'N, 21°33,10'V
- k) Dragið 100 m dýpislínu umhverfis 68 m á stað: 65°54,35'N, 20°47,95'V
- l) Dragið 200 m dýpislínu umhverfis 268 m á stað: 65°43,13'N, 21°13,25'V
- m) Dragið 200 m dýpislínu umhverfis 221 m á stað: 65°49,68'N, 21°07,34'V
- n) Dragið 200 m dýpislínu utan um 100 m dýpislínu umhverfis 30 m á stað: 65°53,31'N, 21°02,51'V

Kort nr. 31. Strikið út dýpi:

- o) 188 m á stað 63°53,20'N, 24°26,36'V og 200 og 300 m dýpislínu umhverfis.

Kort nr. 51. Strikið út dýpi:

- p) 198 m á stað: 67°01,71'N, 22°05,78'V og dýpislínu umhverfis.
- q) 190 m á stað: 66°50,30'N, 20°36,04'V og dýpislínu umhverfis.


Kort nr. 61. Strikið út dýpi:

- r) 113 m á stað: 67°01,55'N, 14°59,85'V
- s) 122 m á stað: 67°04,58'N, 14°59,26'V
- t) 179 m á stað: 66°52,27'N, 13°44,23'V og dýpislínu umhverfis.
- u) 141 m á stað: 66°37,26'N, 13°21,05'V og dýpislínu umhverfis.

Kort 21, 31, 51 og 61

Sjómælingar Íslands

6. SV-land. Hafnarfjörður. Valhúsagrunn. Ljósdufl. Breyting.




Strikið út **Whis** og tákn  við rautt strýtudúfl á Valhúsagrunni, á stað 64°04,9'N, 22°05,1'V.

Færið inn tákn fyrir ratsjárendurvarpa  á sama stað.

Kort 36, 363 og 365

Siglingastofnun Íslands

7. SV-land. Skerjafjörður. Kerlingasker. Ljósdufl. Breyting.

Grænt keiludúfl  við Kerlingasker, á stað 64°09,6'N, 22°03,1'V, strikist út. Grænt stangardúfl  með ratsjárendurvarpa  færast inn á sama stað. Ljóseinkenni óbreytt.

Kort 365 og 367

Siglingastofnun Íslands

8. V-land. Breiðafjörður. Höskuldseyjarviti. Ljósgeiri. Leiðrétting.

Breytið hvítum geira í Höskuldseyjarvita í úr $095,7^\circ$ - $155,5^\circ$ í $097,5^\circ$ - $155,5^\circ$.

Kort 426, 37 og 41

Siglingastofnun Íslands

9. Sjávarfallastraumar. Tafla. Leiðrétting. Kort 31.

Leiðréttið töflu fyrir sjávarfallastrauma í korti nr. 31. Staðsetningar fyrir staði D, E, F og G í töflunni eru rangar.

Rétt staðsetning er:

D	$63^\circ 21' N, 21^\circ 35' V$
E	$63^\circ 11' N, 20^\circ 45' V$
F	$63^\circ 28' N, 20^\circ 03' V$
G	$63^\circ 23' N, 19^\circ 20' V$

Kort 31

Sjómælingar Íslands

I NOTICES TO MARINERS

5. Depths. Correction. Charts No. 21, 31, 51 and 61.

Chart No. 21. Insert depths, insert contours:

- a) 25.5 m in pos. 64°32.75'N, 22°54.27'W
- b) 141 m in pos. 66°22.05'N, 21°09.14'W
- c) 116 m in pos. 66°12.150N, 21°01.89'W
- d) 125 m in pos. 66°10.80N, 20°53.28'W
- e) 299 m in pos. 63°15.87'N, 23°24.74'W and enclosing 300 m contour.
- f) 300 m in pos. 67°07.07'N, 17°56.03'W and enclosing 300 m contour.
- g) 147 m in pos. 66°48.36N, 17°05.21'W
- h) 146 m in pos. 66°45.00'N, 15°42.53'W
- i) Insert 100 m contour enclosing 79 m in pos. 66°31.31'N, 21°32.97'W
- j) Insert 100 m contour enclosing 90 m in pos. 66°28.02'N, 21°33.10'W
- k) Insert 100 m contour enclosing 68 m in pos. 65°54.35'N, 20°47.95'W
- l) Insert 200 m contour enclosing 268 m in pos. 65°43.13'N, 21°13.25'W
- m) Insert 200 m contour enclosing 221 m in pos. 65°49.68'N, 21°07.34'W
- n) Insert 200 m contour enclosing 100 m contour and 30 m depth in pos. 65°53.31'N, 21°02.51'W

Chart No. 31. Delete depth:

- o) 188 m in pos. 63°53.20'N, 24°26.36'W and 200 and 300 m contours enclosing.

Chart No. 51. Delete depths:

- p) 198 m in pos. 67°01.71'N, 22°05.78'W and enclosing contour.
- q) 190 m in pos. 66°50.30'N, 20°36.04'W and enclosing contour.

Chart No. 61. Delete depths:

- r) 113 m in pos. 67°01.55'N, 14°59.85'W
- s) 122 m in pos. 67°04.58'N, 14°59.26'W
- t) 179 m in pos. 66°52.27'N, 13°44.23'W and enclosing contour.
- u) 141 m in pos. 66°37.26'N, 13°21.05'W and enclosing contour.

Charts No. 21, 31, 51, and 61

Icelandic Coast Guard – Hydrographic Department

6. SW-coast. Hafnarfjörður. Valhúsagrunn. Light buoy. Amend.

Delete **Whis** and ☼ by a red pillar buoy on Valhúsagrunn, pos. 64°04.9'N, 22°05.1'W.
Insert symbol for radar reflector ☼ in same pos.

Charts No. 36, 363 and 365

Icelandic Maritime Administration

7. SW-coast. Skerjafjörður. Kerlingasker. Light buoy. Amend.

Delete a green conical buoy △ by Kerlingasker, in pos. 64°09.6'N, 22°03.1'W.
Insert a green spar buoy I with radar reflector ☼ in same pos. Light char. unchanged.

Charts No. 365 and 367

Icelandic Maritime Administration

8. W-coast. Breiðafjörður. Höskuldsey light. Light sector. Amend.

Amend the white sector in Höskuldsey light from 095.7°-155.5° to 097.5°-155.5°

Charts No. 426, 37 and 41

Icelandic Maritime Administration

9. Tidal Steams. Table. Amend. Chart No. 31.

Amend table for Tidal Steams on chart No. 31. Postions for D, E, F og G in header of table are wrong.

Correct positons are:

D	63°21'N, 21°35'W
E	63°11'N, 20°45'W
F	63°28'N, 20°03'W
G	63°23'N, 19°20'W

Chart No. 31

Icelandic Coast Guard – Hydrographic Department

II ÝMSAR TILKYNNINGAR OG AÐVARANIR

10. Nýtt kort og nýjar útgáfur.

Nýtt kort, nr. 21, INT 1010, Ísland. Mælikvarði 1:1 000 000, viðmiðun WGS-84.
Mörk kortsins: 62°00'00"N – 67°50'00"N, 08°30'00"V – 29°00'00"V

Nýtt yfirlitskort af hafinu umhverfis Ísland og kemur í stað korta nr. 25 og 26.

Ný útgáfa, kort, nr. 41, INT 1104, Vestfirðir. Mælikvarði 1:300 000, viðmiðun WGS-84.
Mörk kortsins: 64°42'00"N – 67°11'00"N, 22°20'00"V – 26°28'00"V.

Ný útgáfa í WGS-84 viðmiðun og kemur í stað eldra korts með sama númeri sem var í Hjörsey viðmiðun.

Vitaskrá 2008 er komin út og er fáanleg á pdf-formi á vef Landhelgisingæslunnar:
www.lhg.is (http://www.lhg.is/media/sjomaelingar_islands/vitaskra_2008_b.pdf).

Sjómælingar Íslands

11. Útgáfu hætt.

Kort nr. 25, Ísland (Austurhluti). Gefið út 1972.
Kort nr. 26, Ísland (Vesturhluti). Gefið út 1972.

Sjómælingar Íslands

12. Tilkygningar um atvik og slys á sjó

Skv 17.grein reglugerðar um Vaktstöð siglinga ber skipstjóra skips sem siglir innan íslenskrar efnahagslögsögu að tilkynna tafarlaust til Vaktstöðvar siglinga um eftirfarandi:

- a) Sérhvert atvik eða slys sem hefur áhrif á öryggi skipsins
- b) Sérhvert atvik eða slys sem ógnar öryggi í siglingum
- c) Hverjar þær aðstæður sem kunna að valda mengun hafs eða stranda
- d) Hvers kyns brák af mengandi efnum og ílát eða pakka sem sjást fljóta á sjónum.

Tilkynning skal a.m.k. innihalda auðkenni skipsins, staðarákvörðun þess, brottfararhöfn, ákvörðunarhöfn, pósthfang þar sem unnt er að afla upplýsinga um hættulegar og mengandi vörur um borð, fjölda einstaklinga um borð, og hvers kyns upplýsingar er atvikið varðar.

Vaktstöð siglinga skal upplýsa Rannsóknarnefnd sjóslysa um tilkynningarnar.

Landhelgisingæsla Íslands / Vaktstöð siglinga

13. **Safe Sea Net - rafrænt tilkynningakerfi um skipakomur, flutning á hættulegum efnum og öðrum tilkynningum til yfirvalda tekið í notkun.**

Rafrænt tilkynningakerfi um skipakomur, sem er að hluta byggt á tilskipun Evrópusambandsins 2002/59/EB og lögum um Vaktstöð siglinga 41/2003, hefur verið tekið í notkun. Kerfið er hluti af upplýsingakerfi Evrópusambandsins Safe Sea Net og um leið viðmót til að koma á framfæri öllum þeim upplýsingum sem íslenskra yfirvöld óska eftir, á einum stað. Kerfinu er komið á af Siglingastofnun Íslands í samvinnu við Vaktstöð siglinga sem sér um daglegan rekstur þess. Skráning tilkynninga fer fram á vefviðmóti.

Rekstraraðili tilkynningakerfisins: Vaktstöð siglinga
Sími + 354 545 2100 <https://safeseanet.is>

1) **Hverjir eiga að tilkynna um komur eða brottför?**

Skipum er skylt að senda komu- eða brottfarartilkynningu ef þau falla undir eitt eða fleiri af eftirfarandi:

- Öll skip 300 brúttótonn eða stærri verða að tilkynna sig fyrir komu eða brottför í íslenskum höfnum nema annað sé ákveðið.
- Fiskiskip, hefðbundin skip* og skemmtibátar 45 m að lengd eða lengri.**
- Skip sem hafa um borð eigin olíu 5000 tonn eða meira.
- Öll skip óháð stærð sem flytja hættulegan varning í farmi.

*Með hefðbundnum skipum er átt við skólaskip og allar tegundir sögulegra skipa og eftirlíkinga þeirra.
**Hér eiga lengdarmörk við allar þrjár gerðir skipa.

2) **Hverjir eiga að senda inn tilkynningar?**

Skipstjóri skips, útgerðaraðili eða umboðsmaður. Farmflytjandi eða eigandi hættulegs farms um borð í skipi skal uppfylla kröfur tilskipunar 2002/59/EB og 12. gr. reglugerðar um Vaktstöð siglinga hvað varðar upplýsingaskyldu.

3) **Hvernig fæst aðgangur að rafrænu tilkynningakerfinu (Safe Sea Net)?**

Til að fá aðgang að rafrænu tilkynningakerfi um skipakomur, flutning á hættulegum efnum og öðrum tilkynningum til yfirvalda þarf að fá skráningu sem notandi. Skráningin er persónubundin. Notendaskráning fer fram í gegnum vefviðmót samanber upplýsingar um rekstraraðila tilkynningakerfis hér að framan.

Eftirfarandi upplýsingar þarf að skrá inn:

Auðkenni fyrirtækis
Auðkenni tengiliðs
Aðgangsorð
Nafn
Símanúmer
Faxnúmer
GSM-númer
Tölvupóstfang
Staðareinkenni (Locode)

Þegar umbeðnar upplýsingar hafa verið skráðar inn fær notandi persónuauðkenni og aðgangsorð sent með tölvupósti. Munið að aðgangur er bundinn við skráðan notanda eingöngu. Ef erfiðleikar eru í skráningu eða ef persónuauðkenni eða aðgangsorð tapast skal hafa samband við Vaktstöð siglinga. Þegar aðgangur er fenginn er hægt að nálgast handbók um notkun upplýsingakerfisins og hvernig skráning fer fram. Einnig eru aðgengilegar upplýsingar um skráningu við hvern reit í vefviðmótinu.

4) Hvar og hvenær á að tilkynna?

Áður en skip kemur til hafnar á Íslandi skal senda tilkynningu um það til Vaktstöðvar siglinga í gegnum rafræna tilkynningakerfið (Safe Sea Net). Ef skipið er að koma frá höfn utan Evrópusambandsins eða EFTA-ríkis og flytur hættuleg efni (HAZMAT) skal það einnig tilkynna um það. Hafi skip við brottför hættuleg efni í farmi eða eigin olíu umfram þau mörk sem um getur í tilskipuninni skal tilkynna um það fyrir brottför.

5) Hvar er tilkynnt?

Tilkynningar fara fram um vefviðmót á <https://www.safeseanet.is>

6) Hvenær á að senda tilkynninguna?

Skipstjóri skips, útgerðaraðili, umboðsmaður eða aðrir sem senda tilkynningu inn fyrir hönd skipstjóra eða útgerðaraðila skulu tilkynna um komu skips til hafnar á Íslandi eftir þeim reglum sem fram koma í tilskipun Evrópusambandsins 2002/59/EB og í reglugerð um Vaktstöð siglinga og eftirlit með umferð skipa, 672/2006.

- a) minnst 24 klukkustundum fyrir komu, eða
- b) í síðasta lagi er skipið fer úr brottfararhöfn ef siglingin er styttri en 24 klukkustundir, eða
- c) ef viðkomuhöfn er ekki þekkt eða henni hefur verið breytt á siglingu þá skal tilkynna komu um leið og viðkomuhöfn er þekkt.

Bent er á að ef skip flytur hættuleg efni í farmi eða eigin olíu í meira magni en um getur í reglugerð (og lið 1) skal tilkynna um það við brottför frá höfn.

7) Hvernig á að tilkynna ef ekki er fyrir hendi aðgangur að Netinu?

Þeir sem ekki hafa aðgang að Netinu verða að:

- a) Nýta sér útgerðaraðila eða umboðsmann sem hefur slíkan aðgang, eða
- b) Koma tilkynningu til Vaktstöðvar siglinga í gegnum rafrænan póst, fax eða síma.

Netfang Vaktstöðvar er: sar@lhg.is Sími: +354 545 2100 og fax +354 545 2001

8) Hvað á að tilkynna?

Hægt er að senda eftirfarandi tilkynningar í rafrænu tilkynnakerfi um skipakomur:

- a) Almennar upplýsingar um skipið
- b) Komutilkynningu (Port Notification)
- c) Tilkynningu um hættuleg efni (Hazmat Notification).

Siglingastofnun Íslands

14. Talsambandsþjónusta Vaktstöðvar siglinga leggst af.

Vegna endurnýjunar fjarskiptabúnaðar Vaktstöðvar siglinga og strandastöðvanna mun stöðin ekki geta veitt skipum og bátum talsambandsþjónustu á stuttbylgju frá 1. júlí 2008. Talsambandsþjónusta verður áfram veitt á metrabylgju og millibylgju til 1. ágúst 2008 en þá verður þessi þjónusta varanlega lögð af.

Landhelgisgæsla Íslands / Vaktstöð siglinga

II MISCELLANEOUS

10. New Chart and New Editions.

New chart, No. 21, INT 1010, Ísland. Scale 1:1 000 000, Datum WGS-84.
Limits: 62°00'00"N – 67°50'00"N, 08°30'00"W – 29°00'00"W

A new chart covering waters around Iceland replacing charts No. 25 and 26.

New edition, chart No. 41, INT 1104, Vestfirðir. Scale 1:300 000, Datum WGS-84.
Limits: 64°42'00"N – 67°11'00"N, 22°20'00"W – 26°28'00"W

New edition on WGS-84 datum replacing previous edition on Hjorsey datum.

List of Lights 2008 has been published and can be obtained in pdf-format on Icelandic Coast Guard website: www.lhg.is
(http://www.lhg.is/media/sjomaelingar_islands/vitaskra_2008_b.pdf).

Icelandic Coast Guard – Hydrographic Department

11. Charts permanently withdrawn.

Chart No. 25, Ísland (Austurhluti). Published 1972.
Chart No. 26, Ísland (Vesturhluti). Published 1972.

Icelandic Coast Guard – Hydrographic Department

12. Reporting of incidents and accidents at sea.

According to article 17. Of the regulation on the Maritime Traffic Service the master of a ship sailing within the Icelandic Exclusive Economic Zone is responsible to immediately report the following to the Maritime Traffic Service:

- a) Any incident or accident affecting the safety of the ship
- b) Any incident or accident which compromises shipping safety
- c) Any situation liable to lead to pollution of the waters or shore
- d) Any slick of polluting materials and containers and packages seen drifting at sea

The report message sent shall include at least the ship's identity, its position, the port of departure, the port of destination, the address from which information may be obtained on the dangerous and polluting goods carried on board, the number of persons on board and any relevant details of the incident.

The Maritime Traffic Service shall inform the Commission of Enquiry into Accidents at Sea.

Icelandic Coast Guard / Maritime Traffic Service

13. Establishment of the Icelandic Ship Notification System (ISNS) on ship arrivals, transportation of dangerous goods and other notifications to authorities.

The Icelandic Ship Notification System (ISNS), which is partly based on Directive 2002/59/EC of the European Parliament and of the Council and on Act No. 41/2003 on the Maritime Traffic Service, has been taken into use. The System is a part of a European Union information system, Safe Sea Net and, at the same time, an interface making available any information which Icelandic authorities may need to distribute from one source. The System is established by the Icelandic Maritime Administration in co-operation with the Maritime Traffic Service, which is responsible for its daily operation. The registration of notifications is made through a Web-browser interface.

The operator of the Ship Notification System: The Maritime Traffic Service
Tel. + 354 545 2100 <https://safeseanet.is>

1) Who shall report arrivals or departures?

Ships shall send an arrival or departure notification if one or more of the following is applicable:

- All ships of 300 gross tonnage and upwards must report before arrival to or departure from Icelandic ports, unless stated otherwise.
- Fishing vessels, traditional ships* and recreational craft with a length of less than 45 metres**
- Ships with bunkers over 5 000 tons.
- All ships irrespective of their size transporting dangerous goods as cargo.

* Traditional ships shall mean training vessels and all kinds of historical ships and their replicas.

** Length limits apply to all three types of ships.

2) Who shall send in notifications?

The master, operator or agent of the ship: The carrier of cargo or owner of dangerous cargoes on board a ship shall fulfil the provisions of Directive 2002/59/EC and Article 12 of the regulation on the Maritime Traffic Service with respect to reporting requirements.

3) How to gain access to the Ship Notification System (Safe Sea Net)?

To gain access to the Ship Notification System on ship arrivals, transportation of dangerous substances and on other notifications to authorities the user must be registered. The registration is personalized. User registration is made through a Web-browser interface in the same way as the information on the operator above.

The following information must be entered:

The assigned company identity
The assigned user identity
Password
Name
Telephone number
Telefax number
Mobile phone number
E-mail address
Harbour location code (Locode)

When the requested information has been entered the user receives assigned user identity and password is sent to the user by e-mail. Remember that access is restricted to a registered user only. In case of difficulties in registration or if assigned identity or password is lost the Maritime Traffic Service shall be contacted. When access has been gained, a user manual for the System can be downloaded as well as information on the registration process. Also, information on registration is available in each relevant field of the Web-browser interface.

4) Where and when shall the notification be made?

Before the ship enters a port in Iceland a notification on that shall be sent to the Maritime Traffic Service through the Safe Sea Net. If the ship is coming from a port outside the European Union or outside an EFTA State and is transporting hazardous goods (HAZMAT) the ship shall also notify that. If on departure the ship has cargoes containing hazardous material or bunker oil exceeding the limits specified in the Directive, this shall be notified on departure.

5) Where to submit the notification?

The notifications are made through a Web-browser interface: <https://safeseanet.is>

6) When shall the notification be submitted?

The master, operator, agent of a ship or others who submit a notification on behalf of the master or operator shall notify the arrival of a ship to a port in Iceland according to the rules provided for in EU Directive 2002/59/EC and the Regulation No. 672/2006 on the Maritime Traffic Service and Vessel Traffic Monitoring and Information System:

- a) at least twenty-four hours in advance; or
- b) at the latest, at the time the ship leaves the previous port, if the voyage time is less than twenty-four hours; or
- c) if the port of call is not known or it is changed during the voyage, as soon as this information is available.

If a ship carries hazardous substances in the cargo or carries bunker oil exceeding the limits specified in (and paragraph 1) this shall be notified prior to departure from port.

7) How is it possible to submit a notification in case of no access to the Internet?

Those who do not have access to the Internet must do the following:

- a) Utilize the operator's or agent's Internet access, or
- b) Submit a notification to the Maritime Traffic Service via e-mail, fax or telephone.

E-mail for the Maritime Traffic Service: sar@lhg.is Tel. +354 545 2100 and fax +354 545 2001

8) What shall be notified?

The following notifications can be submitted through the Icelandic Ship Notification System (ISNS):

- General information on the ship
- Port Notifications (arrival/departure notifications)
- Hazmat Notifications.

Icelandic Maritime Administration

14. Radio communication service at the Maritime Traffic Service unavailable and discontinued.

Due to renewal of radio communication infrastructure at the Maritime Traffic Service the station will be unable to service vessels with telephone calls on HF-band from 1st of July 2008. The service will continue to be provided on VHF- band and MF-band until 1st of August 2008 when the telephone service will be permanently discontinued.

Maritime Traffic Service / Icelandic Coast Guard

III LEIÐRÉTTINGAR Í VITASKRÁ 2008

III CORRECTIONS TO LIST OF LIGHTS 2008

Engar/Nil

IV TILKYNNINGAR Í SJÓKORT 2008

IV LIST OF CHARTS AFFECTED 2008

Kort nr.	Albj. nr.	Nr.	Tilk.nr.	Kort nr.	Albj. nr.	Nr.	Tilk.nr.
Chart No.	INT No.	No.	Notice No.	Chart No.	INT No.	No.	Notice No.
21	1010	3-4	5, 10	51	1105	3-4	5
25		3-4	11	52			
26		3-4	11	53			
31	1103	1-2, 3-4	1(P), 5, 9	54			
32				55			
33				57	1110		
35				518			
36	1112	3-4	6	519			
37		3-4	8	522			
310				524			
313				530	1118		
314				534		1-2	2
316				61	1100	3-4	5
321				62			
361				63			
362	1113	1-2	3	610			
363		3-4	6	611			
364				613			
365		1-2, 3-4	3, 6, 7	71	1101		
366				72			
367		3-4	7	73	1111		
41	1104	3-4	8, 10	74			
42				712			
44				714			
46	1114			715			
410				716			
416				717			
417				720			
420				81	1102		
421				82			
422				810			
423							
424							
426		3-4	8				